

Biên Hòa, ngày 06 tháng 01 năm 2021

BÁO CÁO CHUYÊN ĐỀ
Kết quả và nhiệm vụ về phát triển kinh tế, đầu tư hạ tầng, khai thác và bảo vệ môi trường trong nhiệm kỳ 2020-2025.

Kính thưa Đồng chí Nguyễn Phú Cường Ủy viên BCH Trung ương Đảng – Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh.

Kính thưa đồng chí Hồ Thanh Sơn – Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy.

Kính thưa đồng chí Quán Minh Cường – Phó Bí thư Tỉnh ủy.

Kính thưa các đồng chí Ủy viên BCH Đảng bộ tỉnh!

Được sự phân công của Hội nghị, tôi xin báo cáo chuyên đề về “*Kết quả thực hiện và nhiệm vụ về phát triển kinh tế, đầu tư hạ tầng, khai thác và bảo vệ môi trường tỉnh Đồng Nai đến năm 2025*”.

Kính thưa các đồng chí! Trong nhiệm kỳ vừa qua, Đảng bộ, chính quyền và nhân dân tỉnh Đồng Nai đã đạt được những thành tựu đáng phấn khởi, đối chiếu với các chỉ tiêu, mục tiêu Nghị quyết Đại hội X Đảng bộ tỉnh đề ra có 18/20 chỉ tiêu thực hiện đạt và vượt. Nền kinh tế của tỉnh tiếp tục tăng trưởng cao với cơ cấu hợp lý tạo tiền đề cho phát triển kinh tế xã hội theo hướng bền vững.

Trong 5 năm qua, dưới sự lãnh đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, kinh tế xã hội tỉnh nhà đạt được những kết quả nổi bật như sau:

1. Về phát triển kinh tế:

- Do ảnh hưởng của dịch Covid 19 nên kinh tế của tỉnh đạt mức tăng trưởng thấp so với mục tiêu, tổng sản phẩm trên địa bàn tỉnh (GRDP) bình quân mỗi năm tăng 7,43%, trong đó từ năm 2016 đến 2019 thì tốc độ tăng trưởng luôn đạt trên 8%, riêng năm 2020 do ảnh hưởng của dịch Covid-19 nên tốc độ tăng trưởng chỉ tăng 4,44% (cả nước tăng trưởng 2,91%). Tuy vậy, tỉnh Đồng Nai vẫn là một trong những địa phương có tốc độ tăng trưởng cao của cả nước.

- GRDP bình quân đầu người đến năm 2020 đạt 115 triệu đồng/người, tương đương khoảng 4.952 USD, gấp 1,7 lần so với cả nước.

- Tỉnh Đồng Nai là một trong sáu tỉnh thành có đóng góp số thu ngân sách lớn nhất cả nước, là tỉnh điều tiết về ngân sách Trung ương theo tỷ lệ 47/53%. Riêng năm 2020, thu ngân sách của tỉnh đạt trên 55.000 tỷ đồng, đạt 105% dự toán Trung ương giao.

- Tỉnh vẫn tiếp tục giữ vững là một trong các địa phương dẫn đầu về phát triển công nghiệp với 31 KCN đi vào hoạt động, tỷ lệ lấp đầy đạt trên 82%, và phát triển KCN cũng là định hướng trong nhiệm kỳ 2020-2025 sắp đến. Hiện nay, Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý bổ sung quy hoạch cho tỉnh Đồng Nai thêm 3 Khu công nghiệp với tổng diện tích 6.500 héc ta. Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã trình Thủ tướng Chính phủ đưa KCN Biên Hòa 1 ra khỏi quy hoạch Khu công nghiệp Việt Nam để chuyển đổi công năng thành khu đô thị, thương mại dịch vụ với diện tích khoảng 335ha. Đây cũng thể hiện sự quyết tâm của Lãnh đạo Tỉnh ủy, UBND tỉnh từ khi Thủ tướng Chính phủ có chủ trương cho phép tỉnh Đồng Nai chuyển đổi công năng KCN Biên Hòa 1 từ năm 2009 đến nay.

- Chương trình nông thôn mới đạt nhiều thành tựu quan trọng, góp phần đổi thay bộ mặt nông thôn theo hướng hiện đại. Tỉnh Đồng Nai vinh dự là một trong hai tỉnh đầu tiên trên cả nước được Thủ tướng Chính phủ công nhận đạt chuẩn Nông thôn mới, đến nay có 53/133 xã đạt chuẩn NTM nâng cao. Ngành nông nghiệp của tỉnh cũng phát triển đúng hướng, cụ thể là ngành chăn nuôi trải qua hai đợt dịch lớn (dịch Tả lợn châu phi và dịch Covid-19) nhưng vẫn giữ tốc độ tăng trưởng khá tốt, duy trì đàn heo trên 2 triệu con, có thể nói Đồng Nai là thủ phủ chăn nuôi của cả nước.

- Lĩnh vực thương mại - dịch vụ đạt được kết quả khả quan, xuất nhập khẩu có đóng góp quan trọng trong phát triển kinh tế, liên tục từ năm 2015 đến nay, tỉnh Đồng Nai đạt mức suất siêu cao, năm sau cao hơn năm trước, đến năm 2020 đạt mức xuất siêu khoảng 4,3 tỷ USD (*cả nước xuất siêu khoảng 20 tỷ USD*).

- Thu hút đầu tư trực tiếp nước ngoài FDI đến nay đạt trên 31 tỷ USD, giải ngân trên 20 tỷ USD với trên 1.500 DA còn hiệu lực; Thu hút đầu tư trong nước đến nay có 1.020 DA đầu tư trong nước còn hiệu lực, với tổng số vốn đăng ký gần 284.766 tỷ đồng; mỗi năm có trên 3.500 doanh nghiệp đăng ký thành lập mới, đến nay có trên 40.000 doanh nghiệp đăng ký hoạt động trên địa bàn tỉnh với số vốn đăng ký trên 340.000 tỷ đồng.

2. Về công tác quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường

Công tác quản lý tài nguyên có tiến bộ; công tác bảo vệ môi trường được đặc biệt quan tâm, nhất là ở những khu vực có nguồn thải lớn, các ngành có nguy cơ ô nhiễm môi trường và phát thải cao. Phối hợp chặt chẽ với các tỉnh lân cận quản lý tài nguyên nước, tài nguyên khoáng sản và bảo vệ môi trường ở các vùng giáp ranh. Thường xuyên kiểm tra, chấn chỉnh, xử lý nghiêm các hoạt động khai thác, kinh doanh tài nguyên khoáng sản trái phép, hạn chế nguy cơ ô nhiễm, suy thoái, cạn kiệt nguồn nước. Đã xây dựng và hoàn thiện cơ sở dữ liệu đất đai, phục vụ tích cực cho công tác quản lý nhà nước, nhu cầu của nhân dân, đóng góp cho phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Công tác quản lý đất đai, chấn chỉnh, xử lý nghiêm tình trạng lấn chiếm, sang nhượng, phân lô bán nền, chuyển mục đích sử dụng đất

trái phép được quan tâm chỉ đạo. Triển khai thực hiện tốt công tác bồi thường, hỗ trợ tái định cư để giải phóng mặt bằng xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành.

Với mục tiêu phát triển bền vững, tỉnh ưu tiên thu hút đầu tư những dự án sản xuất sạch, thân thiện môi trường. Kiểm soát các cơ sở sản xuất gây ô nhiễm, đặc biệt là các cơ sở có nguồn thải lớn phát sinh từ hoạt động công nghiệp. Đẩy mạnh đầu tư hệ thống xử lý nước thải, hệ thống quan trắc môi trường ở các khu công nghiệp và doanh nghiệp; quan tâm tạo điều kiện cho các doanh nghiệp triển khai các dự án đầu tư công nghệ xử lý, tái chế chất thải rắn sinh hoạt, giảm thiểu tỷ lệ chôn lấp.

Chú trọng thực hiện nhiệm vụ bảo tồn thiên nhiên, bảo vệ phát triển bền vững tài nguyên rừng, đa dạng sinh học. Thực hiện đạt mục tiêu Nghị quyết về chỉ tiêu tỷ lệ che phủ cây xanh, tỷ lệ che phủ của rừng.

3. Về đầu tư các công trình hạ tầng giao thông:

Tỉnh triển khai thực hiện nhiều dự án, công trình trên địa bàn, tinh xác định việc huy động các nguồn lực tập trung đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại là một trong những nhiệm vụ đột phá trong phát triển kinh tế xã hội. Cụ thể là:

+ Các dự án của tỉnh đã triển khai hoàn thành và đưa vào sử dụng gồm: Dự án cải tạo nâng cấp Tỉnh lộ 25A (ĐT 769 đoạn từ bến phà Cát Lái đến ngã 3 Quốc lộ 51); Dự án Đường Sông Nhạn - Dầu Giây, Dự án tuyến đường chống ùn tắc giao thông trên Quốc lộ 1, khu vực phường Tân Hòa; Dự án nút giao thông Ngã tư Tân Phong, thành phố Biên Hòa; Dự án Tuyến đường kết nối vào Cảng Phước An (từ đường 319 đến nút giao Bến Lức – Long Thành) và một số tuyến đường nội bộ thuộc các huyện trên địa bàn tỉnh.

+ Các dự án trọng điểm cấp quốc gia trên địa bàn tỉnh gồm:

++ Dự án thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ tái định cư Cảng hàng không quốc tế Long Thành: Đã thực hiện đúng cam kết với Chính phủ, trong tháng 10/2020 đã bàn giao 2.500 ha trên tổng số 5.000 ha, vượt diện tích so với dự kiến ban đầu (1.810 ha) gần 700 ha. Tổng Công ty Cảng hàng không ACV đã khởi công các hạng mục đầu tiên của dự án vào ngày 05/01/2021, đây là công trình quan trọng cấp quốc gia chào mừng Đại hội toàn quốc lần thứ XIII của Đảng.

++ Dự án bồi thường, hỗ trợ tái định cư Cao tốc Dầu Giây – Phan Thiết: Đã thực hiện công tác bồi thường và bàn giao cho Bộ Giao thông vận tải tổ chức khởi công dự án trong tháng 11/2020.

+ Để phát triển thành phố Biên Hòa xứng tầm với đô thị loại I, đô thị có những dòng sông đẹp nhất khu vực phía Nam, Tỉnh ủy ban hành Chỉ thị số 45-CT/TU ngày 03/5/2019 về công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc triển khai một số công trình trọng điểm

trên địa bàn thành phố Biên Hòa nhằm giải quyết bài toán phát triển giao thông trong nội ô thành phố Biên Hòa tương xứng với đô thị loại I. Tập trung đầu tư 04 dự án trọng điểm gồm: (1) Dự án đường Trục trung tâm TP Biên Hòa từ Võ Thị Sáu đến đường Đặng Văn Tron; (2) Dự án Đường ven sông Cái từ Hà Huy Giáp đến Trần Quốc Toản; (3) Dự án Đường và công viên, kè bờ sông Đồng Nai (đoạn từ cầu Hóa An đến huyện Vĩnh Cửu) và (4) Dự án Hương lộ 2 đoạn 1, giai đoạn 1.

+ Tỉnh đã cơ bản hoàn thành và đưa vào sử dụng Dự án Nâng cấp đường ĐT.763 đoạn qua huyện Định Quán, còn đoạn qua huyện Xuân Lộc đang triển khai thi công. Khởi công xây dựng 04 dự án là: (1) Dự án Cầu Vàm Cái Sứt trên Hương lộ 2; (2) Dự án đường Hương lộ 2, đoạn 1; (3) Dự án Cải tạo, nâng cấp đường ĐT.768 đoạn từ cầu Thủ Biên đến đường ĐT.767; (4) Dự án Cầu Thanh Sơn trên trục đường Xuân Bắc – Thanh Sơn.

- Đặc biệt, hệ thống giao thông nông thôn đã phát triển về số lượng và nâng cấp về chất lượng, góp phần tích cực tạo điều kiện thuận lợi thu hút các nhà đầu tư về khu vực nông thôn, tạo công ăn việc làm, xóa đói giảm nghèo và giải quyết được nhiều vấn đề về kinh tế - xã hội, đem lại diện mạo mới, sức sống mới cho vùng nông thôn. Một số địa phương như huyện Cẩm Mỹ, Tân Phú, Định Quán mặc dù còn gặp nhiều khó khăn nhưng mức độ trải nhựa, bê tông hóa đường giao thông nông thôn tăng cao. Kết quả so với năm 2015: tỷ lệ đường trục xã, liên xã được nhựa hóa hoặc bê tông hóa theo chuẩn cấp kỹ thuật của Bộ Giao thông Vận tải đạt 100%, tăng 26%; tỷ lệ đường trục thôn xóm được cứng hóa đạt chuẩn theo cấp kỹ thuật của Bộ Giao thông Vận tải đạt 100%, tăng 21%; tỷ lệ km đường ngõ xóm được cứng hóa, sạch và không lầy lội vào mùa mưa đạt 100%, tăng 26%; tỷ lệ km đường trục chính nội đồng được cứng hóa, xe cơ giới đi lại thuận tiện đạt 100%, tăng 28%. Tính đến nay, tỉnh đã thực hiện đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo 3.801,2 km đường, duy tu, sửa chữa bảo dưỡng thường xuyên gần 2.000 km đường với tổng kinh phí khoảng 8.500 tỷ đồng, trong đó ngân sách tỉnh hỗ trợ trên 3.300 tỷ đồng (*trong đó giai đoạn 2015-2020 ngân sách tỉnh hỗ trợ khoảng 2.000 tỷ đồng*). Việc đầu tư hệ thống giao thông nông thôn làm thay đổi bộ mặt nông thôn theo hướng hiện đại, góp phần giúp tỉnh Đồng Nai hoàn thành nhiệm vụ xây dựng Nông thôn mới trước 01 năm.

Các kết quả đạt được nêu trên ngoài sự nỗ lực, phấn đấu của các đơn vị là sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, sự đồng lòng của nhân dân tỉnh nhà.

Kính thưa các đồng chí.

Trong bối cảnh cả nước và tỉnh Đồng Nai chuẩn bị bước vào giai đoạn phát triển mới, Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XI xác định việc Huy động các nguồn lực tập trung đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại, trọng tâm là hạ tầng giao thông đô thị, nông thôn và giao thông kết nối với vùng là nhiệm vụ đột phá của Đảng bộ trong nhiệm kỳ 2020-2025.

Để thực hiện đạt được mục tiêu nói trên cần có sự nỗ lực phấn đấu và sự phối hợp cao của toàn bộ hệ thống chính trị, các doanh nghiệp và nhân dân trong tỉnh cùng với nhiều giải pháp đồng bộ và phải bắt tay ngay vào công việc để đưa Nghị quyết vào thực tiễn cuộc sống.

Thưa các đồng chí!

Năm 1946 ngay sau khi mới thành lập nước, ngay trong bài “Công việc khẩn cấp bây giờ”, viết ngày 5/11/1946, Bác Hồ đã xác định: “*Giao thông là mạch máu của tổ chức. Giao thông tốt thì mọi việc dễ dàng. Giao thông xấu thì các việc đình trệ*”. Trong bài phát biểu tại Lễ khởi công xây dựng Cảng HKQT Long Thành ngày 05/01/2021 vừa qua, Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc nhấn mạnh: Hạ tầng cơ sở đóng vai trò **mạch máu** quan trọng trong phát triển KTXH, đảm bảo an ninh quốc phòng. Hạ tầng hiện đại mới đón được “đại bàng lớn” vào đầu tư.

Thấm nhuần lời dạy của Bác, tỉnh Đồng Nai cũng đã xác định đầu tư hạ tầng giao thông kết nối là nhiệm vụ chính trị quan trọng của Đảng bộ trong nhiệm kỳ 2021-2025, cụ thể là lấy Cảng HKQT Long Thành làm tâm, định hướng đầu tư các tuyến, trục giao thông kết nối như sau:

1. Đối với đường bộ:

a) Các tuyến đường có tính kết nối Vùng Đông nam bộ và kết nối giữa các địa phương cấp tỉnh gồm:

Tỉnh Đồng Nai có 4 tuyến đường cao tốc đi qua:

- DA Cao tốc Bến Lức – Long Thành, chiều dài đoạn đi qua địa bàn tỉnh Đồng Nai dài khoảng 28,7km. Điểm đầu giao với sông Lòng Tàu, điểm cuối giao với Quốc lộ 51. Mục tiêu rút ngắn hành trình từ các tỉnh Miền Tây, TP.HCM đến Đồng Nai, cảng HKQT Long Thành, giảm áp lực giao thông cho tuyến Quốc lộ 1. Hiện dự án đang thi công xây dựng, khối lượng đạt khoảng 40% hợp đồng. Dự kiến dự án đưa vào sử dụng trong năm 2023.

- DA Cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây, đoạn thuộc tỉnh Đồng Nai dài 51,328 km so với toàn dự án Phan Thiết - Dầu Giây. Mục tiêu kết nối các tỉnh Miền Trung với Đồng Nai và cảng HKQT Long Thành, giảm áp lực giao thông cho tuyến Quốc lộ 1. Hiện nay đã tổ chức khởi công dự án. Dự kiến hoàn thành trong năm 2022.

- DA Cao tốc Dầu Giây - Liên Khương đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai dài 59,594km. Điểm đầu giao với QL.1A trùng với điểm cuối cao tốc Long Thành - Dầu Giây, thuộc huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai, điểm cuối giao cắt với QL20, thuộc địa phận xã Phú Sơn, huyện Tân Phú.

- DA Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu với chiều dài 53,7km, có điểm đầu giao với QL1 - tuyến tránh thành phố Biên Hòa, điểm cuối giao với QL 56. Đoạn đi qua tỉnh Đồng Nai dài khoảng 34,8km. Hiện nay, dự án đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận giao cho Bộ Giao thông vận tải là cơ quan nhà nước có thẩm quyền triển khai thực hiện dự án.

- DA đường Vành đai 3, đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai dài 11,3km. Điểm đầu giao với đường cao tốc Bến Lức – Long Thành; Điểm cuối tại điểm giao với sông Đồng Nai. Mục tiêu Nhằm kết nối giao thông giữa thành phố Hồ Chí Minh với địa bàn huyện Nhơn Trạch và Cảng HKQT Long Thành và tạo sự kết nối giữa các tuyến giao thông Trung ương như đường cao tốc Bến Lức – Long Thành, đường cao tốc TP.HCM – Long Thành – Dầu Giây, Quốc lộ 1. Hiện nay, đoạn từ cao tốc Bến Lức – Long Thành đến đường 25B: Công ty Cửu Long đã trình Bộ Giao thông vận tải Báo cáo nghiên cứu khả thi; Đoạn từ đường 25B đến sông Đồng Nai: đang triển khai bước thiết kế kỹ thuật và công tác giải phóng mặt bằng.

- DA đường Vành đai 4, đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai có chiều dài 44,8km bắt đầu từ cầu Thủ Biên đi qua địa bàn huyện Vĩnh Cửu, Trảng Bom, Thống Nhất, Long Thành, Cẩm Mỹ, giao cắt tuyến đường QL.1 tại khu vực xã Tây Hòa, huyện Trảng Bom. Nhằm tăng hiệu quả kết nối giao thông với cửa phía Tây Cảng HKQT Long Thành, giảm thiểu lưu lượng giao thông đi về tuyến đường QL.51. Đề xuất đầu tư trước đoạn dài khoảng 11km, điểm đầu giao với Quốc lộ 1 tại xã Tây Hoà, huyện Trảng Bom cách KCN Bàu Xéo khoảng 1km; điểm cuối giao với ĐT.769 tại xã Bình An, huyện Long Thành. Hiện Sở Giao thông vận tải đang chuẩn bị các bước liên quan để hoàn chỉnh hồ sơ đề xuất UBND tỉnh chấp thuận cho phép lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án từ nguồn ngân sách tỉnh và Trung ương hỗ trợ.

- DA Cầu Cát Lái đã được Thủ tướng Chính phủ bổ sung vào quy hoạch phát triển giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh từ năm 2017 và đã được bổ sung vào quy hoạch giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua năm 2020 với quy mô rộng 24,5m gồm 4 làn xe cơ giới và 2 làn hỗn hợp. Mục tiêu hình thành nên tuyến kết nối giao thông kết nối tỉnh Đồng Nai và thành phố Hồ Chí Minh góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực; tạo thêm kết nối giữa thành phố Hồ Chí Minh và Cảng HKQT Long Thành qua đường tỉnh 25C; thay thế bến phà hiện hữu đã quá tải, không đảm bảo năng lực thông hành; rút ngắn hành trình từ thành phố Hồ Chí Minh đi Vũng Tàu. Hiện đang thực hiện các thủ tục để chọn nhà đầu tư theo hình thức BOT.

- DA Cầu Bạch Đằng, dài 391,32m, nằm trên tuyến đường Vành đai thành phố Biên Hòa, có vai trò kết nối giao thông, thúc đẩy việc giao thương giữa hai tỉnh Đồng Nai và Bình Dương, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội. Quy mô 4 làn xe chạy. Tổng bề rộng cầu 17,5m. Hiện tỉnh Bình Dương đang hoàn tất các thủ tục để khởi công dự án từ nguồn vốn đối ứng của 2 tỉnh Đồng Nai và Bình Dương.

- DA Cầu Phước An có điểm đầu giao với đường liên cảng Cái Mép – Thị Vải, điểm cuối kết nối vào cảng Phước An với chiều dài 3.760,9m. Nhằm hoàn chỉnh mạng lưới đường liên khu cảng TP. HCM – Đồng Nai – Bà Rịa Vũng Tàu góp phần thúc đẩy phát triển khu vực cảng biển Nhóm 5. Tuyến đường hình thành có tác dụng dịch chuyển cơ cấu hàng hóa giữa các cụm cảng, nâng cao hiệu quả đầu tư của hệ thống cảng biển

trên sông Cái Mép - Thị Vải, giảm tải cho khu vực TP.HCM. Dự án đã được Thủ tướng Chính phủ giao cho UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu triển khai thực hiện dự án, hiện nay đang lập hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi.

b) Các tuyến giao thông kết nối các vùng trong tỉnh gồm 8 tuyến đường Tỉnh kết nối với các huyện:

(1) Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT.774B (Tà Lài - Trà Cỏ), huyện Tân Phú dài khoảng 29.560m, điểm đầu tuyến giáp đường Cao Cang, huyện Định Quán, điểm cuối tuyến ngã ba giao với đường 600A, huyện Tân Phú. Dự án đã được HĐND tỉnh thông qua chủ trương đầu tư năm 2020 với tổng vốn đầu tư khoảng 852 tỷ đồng.

(2) Dự án Nâng cấp đường Xuân Bắc - Thanh Sơn kết nối huyện Xuân Lộc, huyện Định Quán và huyện Vĩnh Cửu dài khoảng 29,7 km nhằm kết nối giao thông giữa đường Quốc lộ 1A, Quốc lộ 20 và đường ĐT.761, tạo thành tuyến đường giao thông phía Đông Bắc rất quan trọng của tỉnh, giảm cự ly vận chuyển (do tránh hồ Trị An) giữa huyện Vĩnh Cửu, Định Quán và Xuân Lộc. Dự án đã được HĐND tỉnh thông qua chủ trương đầu tư năm 2020 với tổng vốn đầu tư khoảng 936 tỷ đồng.

(3) Dự án Xây dựng đường 25C đoạn từ Quốc lộ 51 đến đường Liên Cảng, huyện Nhơn Trạch dài khoảng 8km. Dự án đã được HĐND tỉnh thông qua chủ trương đầu tư với tổng vốn đầu tư khoảng 1.500 tỷ đồng.

(4) Dự án Nâng cấp mở rộng Đường 25B từ Quốc lộ 51 đến đến đường Quách Thị Trang huyện Long Thành và Nhơn Trạch dài khoảng 15km để kết nối vào cao tốc Bến Lức – Long Thành. Dự án đã được HĐND tỉnh thông qua chủ trương đầu tư với tổng vốn đầu tư khoảng 2.140 tỷ đồng.

(5) Dự án nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT.769 dài khoảng 15,5 km. Điểm đầu giao với Quốc lộ 1 tại thị trấn Dầu Giây; Điểm cuối giao với Quốc lộ 51B. Tuyến đường ĐT.769 là tuyến đường tỉnh kết nối giữa 02 Quốc lộ 1 và Quốc lộ 51, là tuyến đường huyết mạch giao thông vận chuyển hàng hóa từ các tỉnh phía Bắc, Tây Nguyên đi Long Thành, Nhơn Trạch và ngược lại. Hiện nay, UBND tỉnh đang triển khai đầu tư xây dựng 02 khu tái định cư 364ha với quy mô hơn 30.000 dân tiếp giáp tuyến đường ĐT.769 nên nhu cầu giao thông trên tuyến đường này sẽ rất lớn. Tuyến đường ĐT. 769 có vai trò quan trọng trong hệ thống giao thông kết nối khu vực khi Cảng HKQT Long Thành đưa vào khai thác. Sở Giao thông vận tải đang chuẩn bị các bước liên quan để hoàn chỉnh hồ sơ đề xuất UBND tỉnh chấp thuận cho phép lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án từ nguồn ngân sách tỉnh.

(6) Dự án tuyến đường ĐT. 772 (Trảng Bom – Xuân Lộc) dài khoảng 47 km. Điểm đầu giao với đường ĐT 767 và điểm cuối giao với ĐT.766, huyện Xuân Lộc. Mục tiêu: là tuyến đi song song, chia sẻ lưu lượng cho tuyến Quốc lộ 1. Là trục giao thông quan trọng kết nối huyện Xuân Lộc, Cẩm Mỹ, Long Khánh với Cảng HKQT Long Thành.

(7) Dự án nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT.773 dài khoảng 60,4km, chia làm 03 đoạn:

+ Đoạn 1 từ Quốc lộ 1 đến Quốc lộ 56; dài 27,3km; đầu tư mở mới 04 làn xe.

+ Đoạn 2 từ Quốc lộ 56 đến Vành đai 4: dài 13,6km; mở rộng từ 02 làn xe lên 04 làn xe.

+ Đoạn 3 là đường Vành đai 4 (tránh sân bay Long Thành) đến giao với ĐT 769: dài 10,5km; mở rộng từ 02 làn xe lên 04 làn xe.

Đây là tuyến đi song song, chia sẻ lưu lượng cho tuyến Quốc lộ 1. Là trục giao thông quan trọng kết nối huyện Xuân Lộc, Cẩm Mỹ, Long Khánh với Cảng HKQT Long Thành. Tạo động lực thúc đẩy sự phát triển kinh tế xã hội cho khu vực Cẩm Mỹ, Xuân Lộc. Sở Giao thông vận tải đang chuẩn bị các bước liên quan để hoàn chỉnh hồ sơ đề xuất UBND tỉnh chấp thuận cho phép lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án từ nguồn ngân sách tỉnh.

(8) Dự án đường 769E đoạn từ ranh Cảng HKQT Long Thành đến Vành đai 4 dài khoảng 2km, nhằm kết nối giao thông từ khu vực phía bắc cảng Hàng không Quốc tế Long Thành, tránh trường hợp các phương tiện giao thông từ khu vực phía bắc khi vào sân bay phải vòng qua Quốc lộ 51 mất nhiều thời gian và gây ùn tắc giao thông đoạn qua Quốc lộ 51 ngày càng quá tải. Điểm đầu là ranh phía bắc sân bay Long Thành; điểm cuối giao với đường Vành đai 4. Sở Giao thông vận tải đang chuẩn bị các bước liên quan để hoàn chỉnh hồ sơ đề xuất UBND tỉnh chấp thuận cho phép lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án từ nguồn ngân sách tỉnh.

c) Đối với các dự án nhằm chỉnh trang đô thị thành phố Biên Hòa:

- Dự án Hệ thống thoát nước và xử lý nước thải TP. Biên Hòa khoảng 6.610 tỷ đồng. Công trình này được đầu tư bằng nguồn vốn ODA vay từ Chính phủ Nhật Bản và thực hiện theo tiến độ Hiệp định.

- DA đường ven sông Cái đoạn từ đường Hà Huy Giáp đến đường Trần Quốc Toản, TP. Biên Hòa, với tổng vốn đầu tư khoảng 3.960 tỷ đồng. Hiện nay, đang tập trung bồi thường và trình thẩm định dự án đầu tư.

- DA đường trục trung tâm TP. Biên Hòa đoạn từ đường Võ Thị Sáu đến đường Đặng Văn Trơn có tổng vốn đầu tư 3.130 tỷ đồng. Hiện nay, đang tập trung bồi thường và trình thẩm định dự án đầu tư.

- DA dự án Đường ven sông Đồng Nai (TP. Biên Hòa) đoạn từ cầu Hóa An đến giáp ranh H. Vĩnh Cửu, tổng vốn đầu tư 1.290 tỷ đồng. Hiện nay, đang tập trung bồi thường và trình thẩm định thiết kế dự án.

- Dự án Dự án đường từ nút giao Vườn Mít đến đường Võ Thị Sáu, thành phố Biên Hòa. Dự án đã được HĐND tỉnh thông qua chủ trương đầu tư năm 2020 với tổng vốn đầu tư khoảng 1.545 tỷ đồng.

- Dự án xây dựng hầm chui qua cầu Hóa An để nối đường ven sông Đồng Nai và đường Nguyễn Văn Trị, thành phố Biên Hòa. Dự án đã được HĐND tỉnh thông qua chủ trương đầu tư năm 2020 với tổng vốn đầu tư khoảng 310 tỷ đồng.

- Các dự án kè hai bờ sông Đồng Nai kết hợp công viên đoạn từ giáp ranh huyện Vĩnh Cửu đến khu công nghiệp Biên Hòa 1 thuộc các phường Bửu Long, Thống Nhất, An Bình, Bình Đa, Tân Hạnh, Hóa An, Bửu Hòa thuộc thành phố Biên Hòa. Hiện nay, UBND thành phố Biên Hòa đang chuẩn bị các bước liên quan để hoàn chỉnh hồ sơ trình thẩm định chủ trương đầu tư dự án từ nguồn ngân sách tỉnh.

d) Nguồn vốn phân cấp cho UBND các huyện, thành phố quyết định đầu tư cũng đã cụ thể, những dự án do cấp huyện quản lý cũng đã bố trí vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

Tiếp tục khơi dậy phong trào xã hội hóa giao thông nông thôn theo hình thức nhà nước và nhân dân cùng làm.

2. Đối với đường sắt:

- Đường sắt Tốc độ cao Bắc – Nam, đoạn qua tỉnh Đồng Nai dài khoảng 81,66km. Điểm đầu thuộc xã Xuân Hòa, H.Xuân Lộc; Điểm cuối thuộc Xã Tam An, H.Long Thành. Bố trí 01 ga tại Cảng HKQT Long Thành và 02 Trạm bảo dưỡng. Hiện nay Bộ Kế hoạch và Đầu tư đang thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi.

- Đường sắt nhẹ Thủ Thiêm – Cảng HKQT Long Thành, dài khoảng 37,35km. Mục tiêu nhằm kết hợp với các tuyến đường sắt đô thị của Tp.HCM để vận chuyển hành khách giữa Tp.HCM (đặc biệt khu vực đô thị lõi Tp.HCM) với đô thị Nhơn Trạch và Cảng HKQT Long Thành. Đề nghị Trung ương sớm cho chủ trương triển khai dự án để đảm bảo khai thác đồng bộ với Cảng HKQT Long Thành.

3. Đường thủy:

Tỉnh Đồng Nai có hệ thống sông ngòi rất thuận lợi để phát triển giao thông đường thủy, đây là đường giao thông thuận lợi, tiết kiệm nhiều chi phí cho doanh nghiệp và nhà đầu tư, kết hợp với phát triển Cảng Phước An là cảng nước sâu sẽ góp phần thúc đẩy giao thông thủy phát triển, giúp tiết kiệm chi phí cho doanh nghiệp, nâng cao sức cạnh tranh của doanh nghiệp tỉnh nhà.

Kính thưa Hội nghị!

Để sớm đưa các dự án trên vào đầu tư xây dựng thì công tác chuẩn bị nguồn lực và hồ sơ thủ tục cần sự phối hợp của cả hệ thống chính trị, cụ thể là:

1. Về nguồn vốn đầu tư:

- Vốn ngân sách Trung ương mà trực tiếp là Bộ Giao thông vận tải quản lý đối với các dự án quốc gia trên địa bàn tỉnh.

- Vốn ngân sách trung ương (kể cả vốn trái phiếu chính phủ) hỗ trợ cho địa phương.

- Vốn doanh nghiệp và kêu gọi xã hội hóa, vốn vay và vốn ODA.
- Vốn đầu tư theo hình thức đối tác công tư PPP.
- Vốn ngân sách tỉnh và vốn khai thác phạm vi, quy hoạch quỹ đất dọc hai bên đường theo dự án để bán đấu giá.

2. Một số nhiệm vụ và giải pháp chủ yếu thực hiện:

a) Các dự án do Trung ương đầu tư:

- Đối với dự án đã có trong quy hoạch nhưng chưa có chủ trương đầu tư: Thông qua các chương trình làm việc của các Bộ, ngành, Chính phủ và Lãnh đạo của Đảng và Nhà nước khi làm việc với tỉnh để có đề xuất nhằm sớm được chấp thuận chủ trương đầu tư dự án. Tập trung vào các dự án gồm: Cao tốc Dầu Giây - Liên Khương đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai dài 59,594km; Đường sắt nhẹ Thủ Thiêm – Cảng HKQT Long Thành, dài khoảng 37,35km.

- Đối với dự án đang thực hiện lập hồ sơ: Chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan để được cung cấp hồ sơ, lập phương án bồi thường giải tỏa làm cơ sở thực hiện khi đầu tư xây dựng. Tập trung vào dự án Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu.

- Đối với dự án đang triển khai xây dựng: Tập trung bộ máy tổ chức thực hiện công tác bồi thường, đảm bảo bàn giao mặt bằng kịp thời để đảm bảo thi công đúng tiến độ đề ra. Tập trung vào các dự án gồm: Cao tốc Dầu Giây – Phan Thiết; Cao tốc Bến Lức – Long Thành.

b) Các dự án đầu tư từ nguồn ngân sách địa phương (tỉnh và huyện):

(1) Về nguồn vốn đầu tư:

- Tiếp tục làm việc với các cơ quan trung ương để được hỗ trợ nguồn vốn, đặc biệt là Quỹ sắp xếp doanh nghiệp cho UBND tỉnh Đồng Nai để thực hiện các dự án .

- Tiếp tục triển khai các dự án theo hình thức PPP trên toàn tỉnh và tiếp tục rà soát các dự án không có khả năng thực hiện theo hình thức PPP để đề xuất đầu tư từ các nguồn vốn hợp pháp khác.

- Kiến nghị trung ương giao chỉ tiêu kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 tăng thêm 5%-10% so với kế hoạch trung hạn 2016-2020 nhằm tăng nguồn lực vốn đầu tư và tập trung triển khai có hiệu quả chương trình phát triển kết cấu hạ tầng của địa phương.

- Các địa phương cấp huyện rà soát các quỹ đất 02 bên đường của các dự án tổ chức cập nhật điều chỉnh Quy hoạch sử dụng đất, Quy hoạch xây dựng làm cơ sở khai thác quỹ đất hai bên đường, bán đấu giá tạo nguồn vốn đầu tư cho các dự án.

(2) Về xử lý hồ sơ và các vấn đề liên quan:

- Đối với dự án chưa được cơ quan có thẩm quyền cho phép lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư: Sớm hoàn chỉnh hồ sơ đề xuất UBND tỉnh chấp thuận cho phép lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án từ nguồn ngân sách tỉnh.

- Đối với dự án đã được cơ quan có thẩm quyền cho phép lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư: Đề nghị các chủ đầu tư dự án khẩn trương để hoàn chỉnh hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án trình thẩm định theo quy định.

- Đối với dự án đã có chủ trương đầu tư được duyệt:

+ Các đơn vị chủ đầu tư tập trung đẩy nhanh công tác lập hồ sơ chủ trương đầu tư, dự án đầu tư, hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình ngay từ đầu năm khi được giao chỉ tiêu kế hoạch làm cơ sở tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà thầu có đầy đủ năng lực và kinh nghiệm để triển khai đúng tiến độ.

+ Đối với các dự án bố trí vốn chuyển tiếp và khởi công mới chỉ đạo các chủ đầu tư lập đường găng tiến độ thực hiện và giải ngân cụ thể của từng dự án đến hết năm kế hoạch.

- Tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ và giải pháp chủ yếu gồm: Tăng cường công tác tuyên truyền; Nâng cao chất lượng xây dựng, quản lý và tổ chức thực hiện quy hoạch; Thu hút, bố trí và sử dụng hiệu quả nguồn lực đầu tư; Tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý của nhà nước về đầu tư kết cấu hạ tầng; Tăng cường vai trò lãnh đạo của các cấp ủy trong việc đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng.

- Bí thư Huyện ủy, Thành ủy quan tâm chỉ đạo sát sao UBND các huyện, thành phố nâng cao trách nhiệm, tháo gỡ kịp thời những chậm trễ, tắc nghẽn trong các khâu từ công việc giải phóng mặt bằng, xử lý kịp thời khiếu nại, tạo sự đồng thuận của nhân dân, không được để chậm, hoàn chỉnh thủ tục đầu tư, công tác đấu thầu lựa chọn nhà thầu thi công và khởi công xây dựng công trình, tiến độ xây dựng của dự án để góp phần đẩy nhanh công tác giải ngân, hoàn thành kế hoạch đã giao.

Kính thưa Hội nghị!

Tôi vừa trình bày báo cáo về phát triển kinh tế, đầu tư hạ tầng trong nhiệm kỳ 2020-2025. Trong quá trình triển khai thực hiện, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ tích cực phối hợp với các sở, ngành, địa phương để báo cáo Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân tỉnh các nội dung cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả; góp phần xây dựng tỉnh Đồng Nai trở thành địa phương có hạ tầng kỹ thuật đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội, đô thị hóa và đảm bảo an sinh xã hội, thực hiện thắng lợi các mục tiêu, nhiệm vụ mà Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XI đặt ra trong giai đoạn 2020-2025.

Xin chúc Hội nghị thành công tốt đẹp. Chúc các đồng chí lãnh đạo, các đại biểu sức khỏe, hạnh phúc, thành công.

Xin trân trọng cảm ơn!

SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ TỈNH ĐỒNG NAI